

NOTICES SANGLES

Arrimage d'une moto sur une remorque Porte Moto



Conditions d'utilisation :

- Avoir une remorque avec éclairage, plaque d'immatriculation identique au véhicule qui la tracte si la remorque à un PTC inférieur à 500 kg. Pour les autres remorques, ces dernières sont considérées comme véhicule à part entière et possède donc une carte grise.
- Avoir un véhicule doté d'une boule de remorquage et d'une prise électrique
- Au minimum quatre sangles.
- A deux personnes, c'est mieux.

Etape 1

Arrimer la remorque au véhicule

Etape 2

- Positionnez votre moto en face du rail
- Moteur allumé et première enclenchée, montez votre moto doucement d'un coup.
Si vous manquez la manœuvre, redescendez, replacez-vous et recommencez.
- Si vous avez une remorque avec plancher, vous pouvez béquiller et dans ce cas, opérer tout seul. Sinon, la deuxième personne maintient la moto pendant que vous positionnez les sangles.

Etape 3

- Les sangles se fixent sur des éléments non mobiles de la moto et à l'aide des crochets d'arrimage de la remorque
- Sur les motos, les platines repose-pieds, le guidon et les tés de fourche sont des supports adéquats.
- Une fois vos sangles installées, une de chaque côté (attention rien ne doit entraver leurs parcours). Appliquez-vous à les tendre au maximum tout en positionnant la moto de façon la plus droite possible.
- Si vos sangles sont en contact avec des parties de carénage ou autre, vous pouvez installer des mousses ou des chiffons pliés entre le dessous des sangles et ces parties.
- Pendant l'opération de serrage des sangles, votre accompagnant peut comprimer la fourche ou l'amortisseur pour leur faire perdre au maximum leur effet d'amortissement
- Il ne reste plus qu'à installer une dernière sangle pour bloquer la roue avant.
- Mettre la moto au point mort.

Etape 4

Vous pouvez partir...

Il est obligatoire d'adopter une conduite souple et de rallonger les distances de freinage. Enfin, au bout de quelques kilomètres, arrêtez vous, et vérifiez l'ensemble des sangles.

L'idéal est de mettre 4 sangles par moto :

- Deux à l'avant, au guidon, permettant de maintenir la moto
- Deux à l'arrière, attachées au cadre, permettent de stabiliser la moto

En cas de rupture d'une sangle ou d'un problème, vous disposez d'une sangle de secours.

Ensuite, avec une sangle classique il est prudent d'attacher la roue avant, sur la butée du rail. C'est une sécurité supplémentaire et cela supprime l'effet « coup de bélier » (la moto bouge d'avant en arrière sur son rail).

Rappel : la remorque, ainsi que son chargement, sont garanties par l'assurance de la voiture. Dans tous les cas, consultez votre assureur auparavant.

Remorque et moto sécurisées, vous êtes prêt...

Bonne Route !

